



Souřadnicový systém: JTSK  
Výškový systém: Bpv

INVESTOR:



Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

<p>OBJEDNATEL:</p>  <p>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5</p>	<p>NÁZEV AKCE:</p> <p>REKONSTRUKCE SILNICE III/10140, CVRČOVICE</p>						
<p>ZHOTOVITEL:</p>  <p>M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956/13 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz</p>	<p>STAVEBNÍ OBJEKT:</p> <p>SO 120 - ÚPRAVA CHODNÍKŮ CVRČOVICE</p>						<p>PŘÍLOHA:</p> <p>TECHNICKÁ ZPRÁVA</p>
	<p>ZODP. PROJEKTANT:</p> <p>Ing. Daniel Vala</p>						
	<p>VYPRACOVAL:</p> <p>Ing. Daniel Vala</p>						
	<p>KONTROLA:</p> <p>David Senohrábek, Dis.</p>						
	<p>MĚŘÍTKO:</p> <p>-</p>	<p>Č. ZAKÁZKY:</p> <p>18-021-02</p>	<p>STUPEŇ:</p> <p>PDPS</p>	<p>DATUM:</p> <p>10/21</p>	<p>ČÁST:</p> <p>C</p>	<p>PŘÍLOHA:</p> <p>1</p>	<p>PARÉ:</p>

## Obsah

1	Identifikační údaje.....	2
1.1	Označení stavby .....	2
1.2	Stavebník / objednatel stavby.....	2
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace.....	2
2	Stručný technický popis .....	3
2.1	Popis objektu .....	3
3	Podklady a průzkumy .....	3
4	Technické řešení .....	3
4.1	Směrové řešení .....	3
4.2	Sklonové řešení .....	3
4.3	Šířkové uspořádání, příčné klopení .....	3
4.4	Konstrukce chodníků.....	3
4.5	Odvodnění.....	4
4.6	Zemní práce .....	4
4.7	Bezpečnostní opatření .....	4
4.8	Obrubník a jiné prvky .....	4
4.9	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	4
5	Návrh dopravního značení .....	4
6	Návrh dopravních opatření .....	4
7	Související objekty.....	4
8	Požadavky na ZOV .....	4
9	Ochranná pásma .....	4
10	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	5

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

Název akce:	Rekonstrukce silnice III/10140, Cvrčovice
Číslo stavebního objektu:	<b>SO 120</b>
Stupeň dokumentace:	PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby
Druh stavby:	Rekonstrukce
Kraj:	Středočeský; CZ020
Okres:	Kladno; CZ0203
Obec:	Cvrčovice [532185] Brandýsek [532118] Kladno [532053]
Katastrální území:	Cvrčovice [618128] Brandýsek [609285] Vrapice [665177]

### 1.2 Stavebník / objednatel stavby

Název organizace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sídlo:	Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČ:	00066001
Zastoupený:	Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel
Kontaktní osoba:	Karel Motal, vedoucí TSÚ

### 1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace:	M – PROJEKCE s.r.o.
Sídlo:	Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ:	05061415
Zastoupený:	Mgr. Michal Kropáč Ing. Petr Hájek
Kontaktní osoba:	Ing. Jiří Ehrenberger
Pracoviště:	Lípová 665/1, 460 01 Liberec IV – Perštýn
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Daniel Vala
Zodpovědný projektant:	Ing. Daniel Vala
Autorský kolektiv:	Ing. Daniel Vala Ing. Tomáš Škoda Daniel Štěrba David Senohrábek DiS (ČKAIT 0501332)

## 2 Stručný technický popis

Název objektu:

**SO 120 – Úprava chodníků Cvrčovice**

Druh krytu:

dlážděný

### 2.1 Popis objektu

Jedná se o rekonstrukci silnice III/10140 v intravilánu a extravilánu obcí Kladno, Cvrčovice, Brandýsek.

Cílem stavební úpravy je zajištění plynulého obousměrného provozu s bezpečným míjením vozidel se zajištěním normových parametrů v celém úseku, což zkrátí cestovní dobu a komfort jízdy. Dalším požadavkem je zajištění stavebnětechnického stavu, tj. zajištění funkčního odvodnění komunikace a zajištění vhodné úpravy konstrukčních vrstev a ujednacení životnosti a únosnosti komunikace.

SO 120 řeší výstavbu chodníků pro zvýšení bezpečnosti chodců. V místě plné konstrukce vozovky budou chodníky přeskládány v šířce 0,50m v celé své délce a v určitých úsecích bude přeskládán celý. Zachované stávající silniční obrubníky budou nahrazeny místo nových silničních obrubníků. Chodník bude proveden s bezbariérovými rampami a bude navazovat na stávající chodník, nebo terén u místních komunikací.

**Při provádění zemních prací je nutné brát zřetel na okolní vzrostlé stromy ve smyslu ČSN 83 9061.**

## 3 Podklady a průzkumy

**Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:**

- » Zaměření stávajícího stavu
  - CheckTerra s.r.o.
  - Tyršovo náměstí 162, 267 24 Hostomice
- » Mapové podklady
- » Fotodokumentace
- » Místní pochůzka
- » Požadavky investora
- » Diagnostika vozovky- RODOS
  - Ing. Pavel Herrmann - RODOS
  - Od Vysoké 275, 150 00 Praha 5

## 4 Technické řešení

### 4.1 Směrové řešení

Chodník je navržen v intravilánu obcí podél hrany komunikace III/10140. Směrový výpočet byl proveden v souřadnicích S-JTSK.

### 4.2 Sklonové řešení

Chodník výškově ctí hrany jízdných pruhů a napojení na přilehlé komunikace. V místě vjezdů, přechodu pro chodce a ukončení bude provedeno snížení obruby na max. výšku 20 mm z navržených 120 mm. Výška záhonového obrubníku sloužícího jako vodící linie pro nevidomé je min. 60 mm. Bezbariérové rampy, které umožňují přístup na chodník bude ve max. sklonu 1:12.

Výškový průběh je proveden ve výškovém systému B.p.v.

### 4.3 Šířkové uspořádání, příčné klopení

Příčný sklon chodníku je navržen v jednotném sklonu 2,0 % směrem k vozovce. Od hrany budovy je navržen příčný sklon min. 0,50 %.

### 4.4 Konstrukce chodníků

#### Konstrukce chodníků dle TP 170 D2-D1-CH,PIII

Zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 736131 - část 1
Lože z drobné drtě fr 4-8	L	30 mm	ČSN 736131 - část 1
Štěrkoдрť	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN EN 13285
Celkem		240 mm	

Hutnění na lože bude provedeno na hodnotu  $E_{def,2} = \min. 50 \text{ MPa}$  ( $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,5$ )

Hutnění pláňe bude provedeno na hodnotu  $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$  ( $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,5$ )

#### 4.5 Odvodnění

Odvodnění je zajištěno příčným sklonem směrem k vozovce. Voda dále odtéká podél obrubníku do přilehlé uliční vpusti či do okolního terénu.

#### 4.6 Zemní práce

Pod konstrukcí chodníku je navržena zemní pláň, která musí splnit min. modul pružnosti  $E_{def,2} = 30$  MPa. V případě, že nebude zemní pláň vyhovovat požadavku, bude nutné stanovit způsob zlepšení únosnosti (např. výměnu zeminy za vhodnější). Práce se musí provádět za sucha a je nutné trvale zamezit přístupu srážkové vody do podloží konstrukce chodníku. Podloží konstrukce chodníku je třeba ochránit proti promrzání.

**Při provádění stavebních, zejména výkopových prací bude brán zřetel na okolní vzrostlé stromy ve smyslu ČSN 83 9061.**

#### 4.7 Bezpečnostní opatření

Stavba nevyvolá nové bezpečnostní opatření.

#### 4.8 Obrubník a jiné prvky

Přední hrana chodníku bude lemována silničním obrubníkem šířky 15 cm do betonového lože. Náslapná hrana chodníku 12 cm. Vnější hrana chodníku bude lemována záhonovou obrubou š. 5 cm do betonového lože s náslapem min. 6 cm. V místě vjezdů, ramp, přechodu pro chodce a ukončení bude provedeno snížení obruby na max. výšku 20 mm z navržených 120 mm. V místě autobusové zastávky bude osazen kasselský obrubník s náslapem 20 cm.

Veškeré obruby se budou pokládat do betonového lože C20/25n-XF3 tloušťky min. 10 cm.

#### 4.9 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Podmínkou je bezpečná identifikace důležitých míst a odstranění zbytných překážek. Přístup na chodník bude umožněn bezbariérovou rampou o max. sklonu 1:12. Nástupní hrana bude zvýrazněna varovným pásem o tl. 0,4 m z odlišné barvy a textury (kontrastní řešení s reliéfem) než barva plochy chodníku.

### 5 Návrh dopravního značení

Návrh dopravního značení není součástí tohoto objektu, řeší ho objekt SO 190 Dopravní značení.

### 6 Návrh dopravních opatření

Dopravní opatření pro stavbu řeší samostatný stavební objekt SO 191 Dopravně inženýrské opatření dle zásad TP 66 – označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

### 7 Související objekty

- SO 101 – Rekonstrukce silnice III/10140
- SO 190 – Dopravní značení
- SO 191 – Dopravně inženýrské opatření
- SO 192 – Oprava objízdných tras
- SO 301 – Odvodnění komunikace

### 8 Požadavky na ZOV

Postup výstavby bude probíhat za částečné uzavírky silnice III/10140. Dopravní opatření pro stavbu je navrženo vzhledem k dopravnímu zatížení blízkosti křižovatky dle TP 66 Schématem B/6 viz příloha E. *Zásady organizace výstavby*. Stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech stávajících sítí. Informativní průběh sítí je zakreslen v koordinační situaci PD. Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen zajistit vytýčení všech sítí od jejich správců a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech a podmínkách stavebního povolení.

### 9 Ochranná pásma

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma. Stávající průběh je zakreslen v příloze B.3 Koordinační situace. Přehled ochranných pásem je součástí přílohy A Průvodní zpráva.

## 10 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Během stavebních prací je nutno dodržovat platné předpisy, normy a zákonná ustanovení.

V Liberci 10/21

Daniel Štěrbá